



Velódromo Nacional de Sangalhos

Otmo ha apostado por las estructuras de madera laminada para las cubiertas de grandes luces. La tecnología ha logrado la normalización, prefabricación e industrialización de sus productos. Se ha conseguido un desarrollo sostenible, mediante un producto renovable y liviano, hoy moldeable a las exigencias de cualquier diseño. La empresa ha propuesto la utilización de estructuras de otros materiales como el hormigón y el acero, para fines apropiados a su peso y condición ignífuga. Los profesionales del diseño y la construcción han entendido que las estructuras de hormigón demandan grandes espesores y por ende transmisión de importantes cargas a cimentaciones muy costosas. Y uno de los problemas más importantes a tener en cuenta de las estructuras metálicas es su deformación y colapso en caso de incendio, por lo que demandan ser ignifugadas, lo que supone recubrir integralmente su superficie en detrimento de su aspecto. Otmo en consorcio con Holzbau (firma fabricante ítalo-austríaca) proponen estructuras de madera laminada, calculadas para absorber las cargas de diseño y la resistencia al fuego, de acuerdo al Euro-código y/o a los códigos singulares de cada país. Actualmente están realizando uno de los proyectos más importantes de Europa: el nuevo Velódromo Nacional de Sangalhos, en Oporto (Portugal). Dicha obra es la cubrición de una cubierta en forma de óvalo de unas dimensiones de 80 m por 110 m con un total de 7 525 m², donde es importante resaltar la sencillez de la solución adoptada dentro de la complejidad que comporta la magnitud estructural del proyecto. Otras obras en curso son la realización del Museo Aeronáutico para el Aeropuerto de Barcelona y el Teatro Municipal de Sant Esteve de Sesrovires, también en Barcelona.

□ Otmo, S.L.
 Moliné, 9 – bajos
 08006 Barcelona
 ☎ 932 019 482
 Fax 932 019 354